Nr. 14 zawiera wyłącznie Sprawy Lotnictwa Cywilnego. **Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.**

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 15. Warszawa, 30 kwietnia 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

85.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 kwietnia 1935 r. Nr. P. 5-137/1/35 o utworzeniu Oddziałów Budowy Kolei Państwowych w Toruniu i Zegrzu.

Na podstawie art. 17, ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705), zarządzam co następuje:

§ 1.

W przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" tworzy się następujące Oddziały Budowy Kolei Państwowych:

1) Oddział Budowy Kolei Państwowej Sierpc — Toruń, z siedzibą w Toruniu, podległy bezpośrednio Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu, w celu kierowania robotami przy budowie tej kolei;

2) Oddział Budowy Kolei Państwowej Zegrze — Tłuszcz, z siedzibą w Zegrzu, podległy bezpośrednio Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, w celu kierowania robotami przy budowie tej kolei.

§ 2.

Oddziały Budowy Kolei Państwowych, o których mowa w § 1, dzielą się na odcinki robót, w ilości oznaczonej przez Ministerstwo Komunikacji.

§ 3.

Ustrój i szczegółowy zakres czynności Oddziałów Budowy Kolei Państwowych, o których mowa w § 1, oraz podległych im odcinków robót, określa Regulamin Oddziałów Budowy Kolei Państwowych, stanowiący załącznik rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1933 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 13, poz. 109).

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

86.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 lutego 1935 r. Nr. P. 5-135-2/35 o ilości, siedzibach, podziale na klasy i granicach zarządów kolei wąskotorowych.

Powołując się na postanowienia § 1 ust. (4) i (5) Statutu organizacyjnego zarządów kolei wąskotorowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 1, poz. 5 z 1935 r.):

1) ustalam podaną w załączonej tabeli ilość, siedziby i podział na klasy zarządów kolei wąskotorowych państwowych i prywatnych, eksploatowanych przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe" na rachunek koncesjonarjuszy, jakoteż linje (grupy linij) administrowane przez poszczególne zarządy,

2) wcielam do administracji linij kolei normalnotorowych następujące linje:

a) w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu — Kolej Wieluńską (Wieluń — Praszka),

b) w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach — Górnośląską Kolej Wąskotorową (Kopalnia Wujek Wąsk. — Katowice, Bogucice Wąsk. Maciejkowice — Buchacz — Bibiela) z odgałęzieniami, oznaczonemi w spisie stacyj, ładowni i przystanków kolejowych, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych,

c) w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie — Kolej Nowy Łupków — Cisna.

Załącznik do Nr. P. 5-135-2/35.

Zarządy Kolei Wąskotorowych.

Oznaczenie D. O. K. P.	Nazwa Kolei	Siedziba Zarządu Kolei	Klasa Zarządu	Podległe linje (koleje)
Warszawa	Kujawska	Krośniewice	I	**Linje Kolei Kujawskiej:** 1) Anastazewo — Jabłonka Słupecka — Konin, 2) Jabłonka Słupecka — Cegielnia — Wilczyn, 3) Cegielnia — Sompolno, 4) Krośniewice Wąsk. — Krośniewice Miasto — Ozorków, z odgałęzieniami do Dzierzbic, Krzewaty i Opiesina, 5) Nieszawa — Dobre — Piotrków Kuj. — Sompolno — Przystronie — Koło — Dąbie Kol., 6) Dobre — Jerzmanowo — Boniewo — Krośniewice Miasto, 7) Włocławek — Smólsk — Brześć Kuj. 8) Smólsk — Kruszyn — Jerzmanowo z odgałęzieniem do Guźlina, 9) Boniewo — Przystronie.
"	Sierpecka	Lipno (Płockie)	II	**Linje Kolei Sierpeckiej:** 1) Lubicz — Majewo — Sierpc, 2) Majewo — Szczutowo — Rypin, 3) Szczutowo — Urszulewo.
"	Ostrołęcka	Grabowo	II	**Linje Kolei Ostrołęckiej:** 1) Grabowo — Dęby — Kolno, 2) Dęby — Łomża.
"	Mławska	Mława	II	**Linje Kolei Mławskiej:** 1) Mława — Grudusk — Ciechanów, 2) Grudusk — Przasnysz.
"	Rogów – Biała Rawska	Rogów	II	**Kolej:** Rogów — Rawa Mazowiecka — Biała Rawska.
"	Podlaska	Biała Podlaska	II	**Linje Kolei Podlaskiej:** 1) Biała Podlaska — Rozkosz — Konstantynów, 2) Rozkosz — Rokitno Podlaskie — Janów Podlaski, 3) Rokitno Podlaskie — Cieleśnica.

Oznaczenie D. O. K. P.	Nazwa Kolei	Siedziba Zarządu Kolei	Klasa Zarządu	Podległe linje (koleje)
DOKP w Radomiu	Jędrzejowska	Jędrzejów	I	**Linje Kolei Jędrzejowskiej:** 1) Jędrzejów — Hajdaszek — Bogorja, z odgałęzieniem do Chmielnika Miasta 2) Iwaniska — Bogorja — Szczucin, 3) Hajdaszek — Cudzynowice — Kocmyrzów, 4) Cudzynowice — Miechów.
DOKP w Radomiu	Hrubieszowska	Hrubieszów	II	**Linje Kolei Hrubieszowskiej:** 1) Uhnów — Łaszczów — Gozdów — Wojsławice, 2) Gozdów — Hrubieszów — Matcze, 3) Łaszczów — Wożuczyn, 4) **Kolej:** Zwierzyniec — Biłgoraj.
"	Nałęczowska	Karczmiska	II	**Linje Kolei Nałęczowskiej:** 1) Nałęczów — Karczmiska — Rybaki, 2) Karczmiska — Opole.
"	Antonowiecka	Antonówka	II	**Linje Kolei Antonowieckiej:** 1) Antonówka — Chinocze — Kuchocka Wola, 2) Chinocze — Dąbrowica, 3) **Kolej** Wołyńska (Rokitno — Moczulanka).
DOKP Wilno	Brasławska	Nowo Święciany	I	**Koleje:** 1) Brasławska (Dukszty — Druja), 2) Nowo-Święciany — Łyntupy, 3) Naroczańska (Łyntupy — Kobylniki), 4) Marcinkaniecka (Marcinkańce — Koźliszki), 5) Wileńska Kolej Obwodowa.
"	Nowogródzka	Nowojelnia	II	**Linje Kolei Nowogródzkiej:** 1) Nowojelnia — Skrzydlewo — Nowogródek, 2) Skrzydlewo — **Lubcz,** 3) **Kolej** Juraciszki — Piesiewicze, 4) **Kolej** Gawja — Iwje, 5) **Kolej** Baranowicka — linje: a) Baranowicze — Myszanka, b) Krzywoszyn, c) Myszanka Leśna z odgałęzieniami.
"	Poleska	Janów Poleski	II	**Linje Kolei Poleskiej:** 1) Iwacewicze — Święta Wola — Długa — Janów Poleski — Lubieszów — Kamień Koszyrski, 2) Święta Wola — Krasznica, 3) Długa — Telechany — Rzeczki, 4) Lubieszów — Lubieszów Miasto, 5) Kamień Koszyrski — Werchy, 6) **Kolej** Orańczyce — Prużana, 7) **Kolej** Kossów — Chochłówka.

87.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 marca 1935 r. Nr. P. 5-172/7/35 co do kompetencyj wojewodów w sprawach personalnych funkcjonarjuszów resortu komunikacji.

Niniejszem przekazuję Panom Wojewodom i Panu Komisarzowi Rządu na m. st. Warszawę w sprawach personalnych podległych funkcjonarjuszów państwowych z etatów Ministerstwa Komunikacji, kompetencje takie same, jakie zostały Im przekazane okólnikiem Pana Ministra Spraw Wewnętrznych Nr. 66 z 11 maja 1934 r. (Dz. Urz. M. Spr. Wewn. Nr. 13, poz. 128), z tym wyjątkiem, że sprawy przyjęć i zwolnień ze służby niższych funkcjonarjuszów (niższych pracowników) **umownych** działu służby dróg wodnych przekazuję kompetencji Panów Wojewodów w granicach przydzielonych kredytów osobowych.

88.

Nr. P. 5-132-29/35 z dnia 17 kwietnia 1935 r. w sprawie wykładni § 12 ust. (1) pkt. (4) przepisów o podziale czynności w D. O. K. P.

Wobec zapytań niektórych D. O. K. P. wyjaśnia się co następuje:

„W § 12 ust. (1) przepisów o podziale czynności w D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) pkt. 4 należy rozumieć w ten sposób, że zakupami druków zajmuje się dział zakupów — rola zaś działu ogólnego wydziału zasobów w sprawie nabywania druków ogranicza się wyłącznie do ustalania wielkości nakładu druków i zgłaszania działowi zakupów odnośnych zapotrzebowań".

ZAWIADOMIENIE.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że Pan Minister Spraw Wojskowych zezwolił oficerom w służbie czynnej, pełniącym służbę w poszczególnych działach Ministerstwa Komunikacji, na należenie w charakterze członków do „Klubu Urzędników Komunikacji".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 76076. 30.IV.35. 9.200.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.